监 理 业 务 手 册

TYZX
天 佑 咨 询

监理企业 上海天佑工程咨询有限公司（公章）

中 华 人 民 共 和 国 建 设 部 制

监理工程	名　　称	日照市虎山水厂配水管道穿越坪岚铁路增设防护设施工程		
	地　　址	坪岚线 K22+789 处		
	工程类别	铁路工程		
	造价（万元）		工程等级	三级
	建设单位	日照市水务集团供水有限公司		
	设计单位	中铁上海设计院		
	施工单位	山东高速轨道交通集团有限公司济南工程分公司		
	开工日期	2022.6.11	竣工日期	2022.7.30
项目监理机构	姓　　名	专　　业	监理工程师注册证书编号	
	殷强	铁道工程	国注证：31013687	
	胡军	铁道工程	铁路监业考字第 20180120371 号	
	李大虎	铁道工程	监理员证：2001060007406	
	总监理工程师	殷强	总监代表	

监理工作内容及奖罚情况	1、工程基本概况： 顶进在坪岚线K22+789处路基下顶进1孔内径φ1.20m钢筋混凝土保护套管，保护套管与坪岚线垂直，总长62m；套管距岚线路肩为6.2m。施工工艺：水压平衡法，自南向北顶进。应力放散：坪岚线，根据现场实际调查，K22+500-K22+600m为无缝线路缓冲区。根据设计要求，保护钢轨，避免无谓浪费，通过拉伸器将便梁所在长轨k22+475-k23+000的锁定温度由29℃提高到45℃。并在便梁两侧各插入两对不小于11m短轨。便梁撤除后将边梁两侧钢轨更换焊接，对k22+575-k23+000进行应力放散恢复锁定轨温29℃。线路加固：在K22+789处采用设置一处D24施工便梁，基础采用钢木支墩，便梁及钢木支墩架设均在封锁点内施工，首列限速25km/h，第二列限速45km/h，架设便梁至拆除期间一直限速45km/h。 2、施工中严格按规范要求对每道工序、各个部位进行规定的质量抽检和现场检查，对关键工序、重点部位进行全过程旁站，并做好隐蔽工程质量检查及影像留存工作，并对相应质量记录进行签认。对施工单位的检验、检测、试验等工作进行监督检查。对不符合质量要求的工程，要求施工单位返工或采取其他补救措施。严格按照施工工序施工。 3、对施工单位已完工程自检情况进行现场检查，确认达到验收要求。验收完成后，出具监理工作报告，对单位工程及总体质量作出评价。参加竣工验收，对验收发现的质量问题，督促施工单位及时完成整改。

竣工验收结论	1、工程质量评价合格 2、工程质量达到合格等级 3、符合设计要求 上海天佑工程咨询有限公司（公章）
建设单位意见	建设单位（章）